

# Einbauanleitung

DTH Downpipe

Golf 6 R20

Audi TTS

Audi S3 8P

## **Montageanleitung DTH Downpipe für VAG Allradfahrzeuge**

**Golf 6 R20**

**Audi S3 8p**

**Audi TTS**

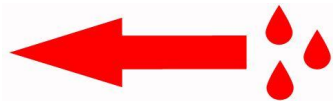
### **Besonderheiten:**

**Golf 6 R20 DP verfügt über einen zusätzlichen Schalldämpfer der bei Audi TTS/S3 nicht verbaut wird, an Stelle des Vorschalldämpfers wird hier eine Linkpipe als Verbindung zur Serienanlage / DTH Anlage verbaut.**

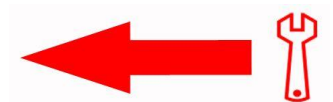
**Diese Montageanleitung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. DTH Production Exhaust übernimmt keine Haftung für jegliche Schäden welche durch die Montage entstehen.**

**Abgasanlagen sollten immer nur durch geschultes Personal in Fachwerkstätten montiert werden.**

### **Legende:**



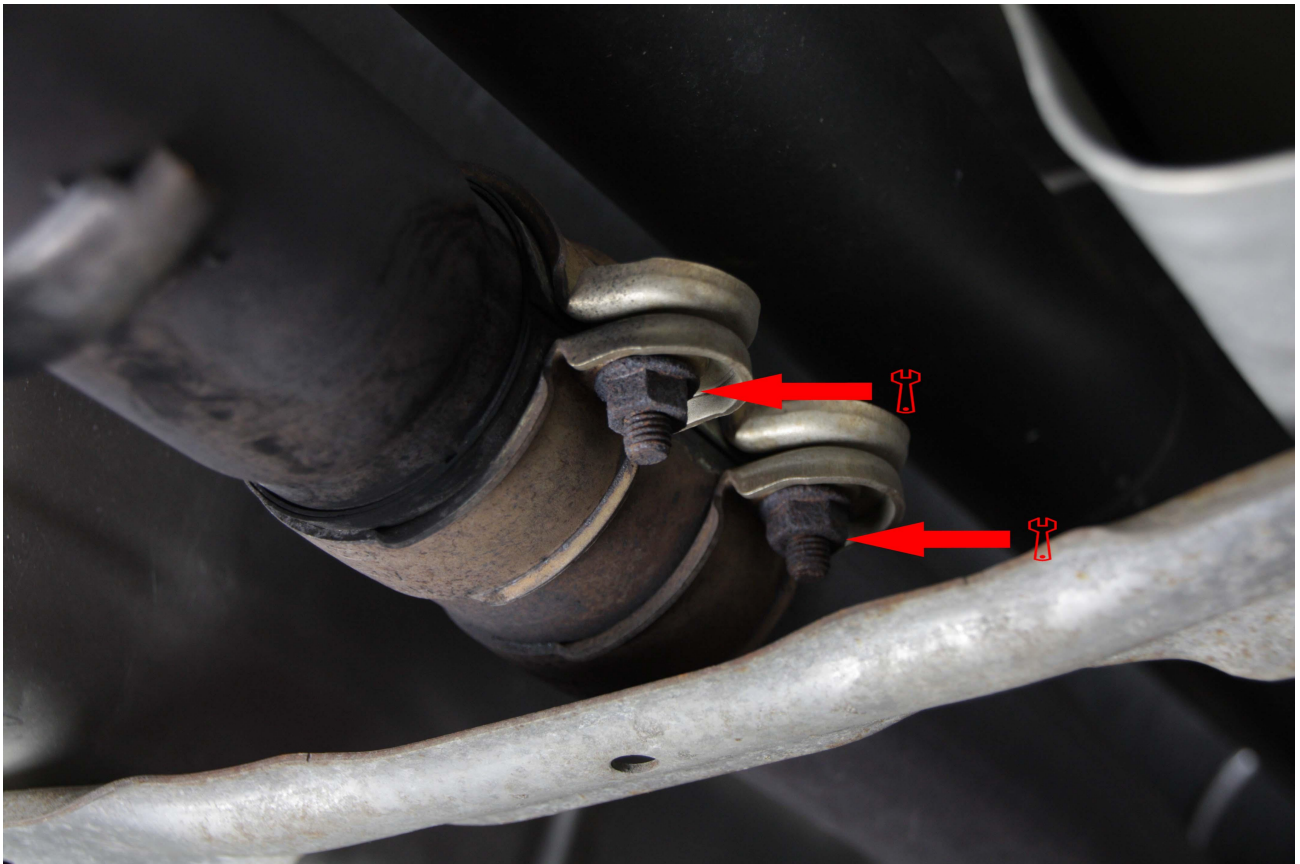
**Schraubverbindung mit Rostlöser behandeln**



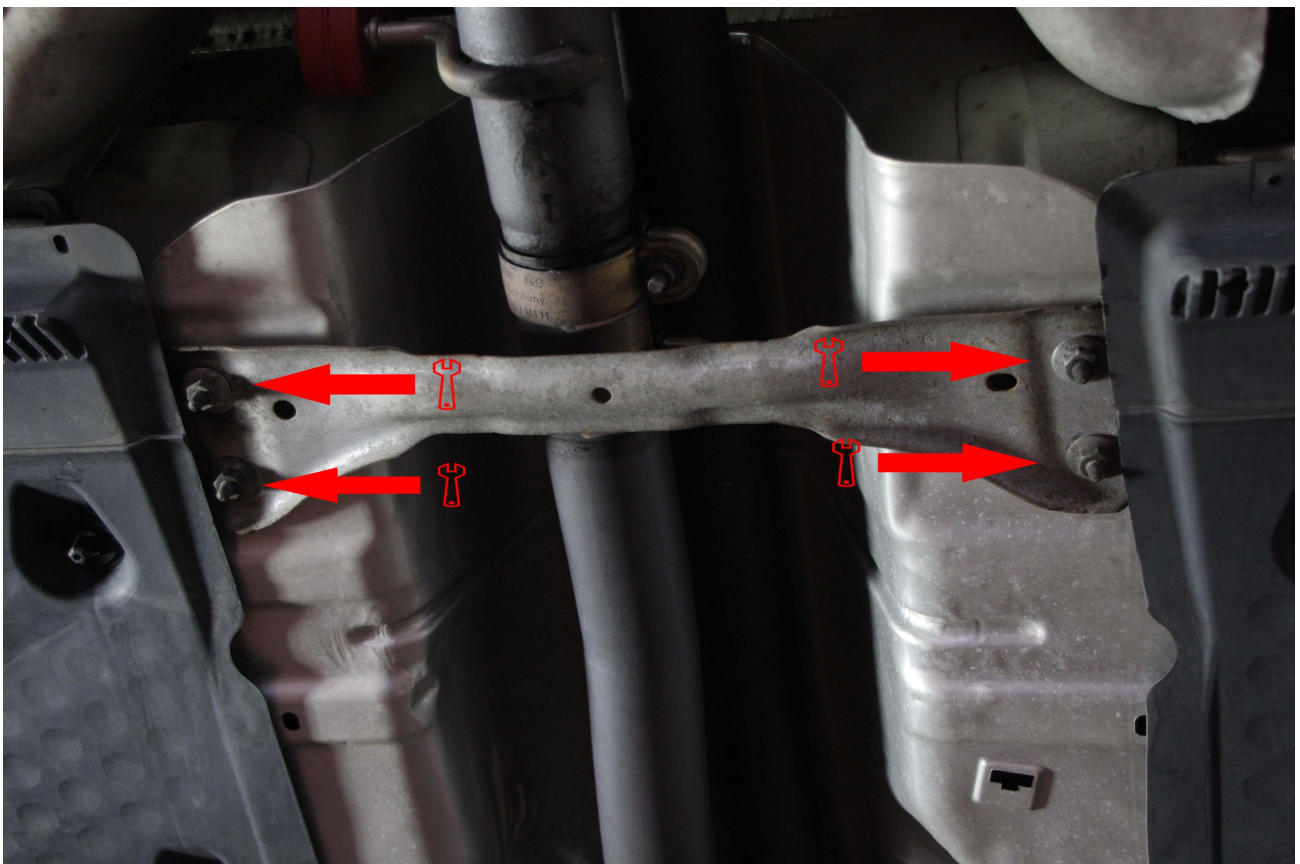
**Schraubverbindung demontieren / Schraube lösen / Schraube oder Mutter anziehen**



**Stecker lösen / abziehen**



**Schraubverbindung der Doppelschelle – Verbindung Serienanlage und Seriendownpipe  
lösen / Schlüsselweite 13**



**Traverse demontieren – Schlüsselweite 13 / Traverse abnehmen**



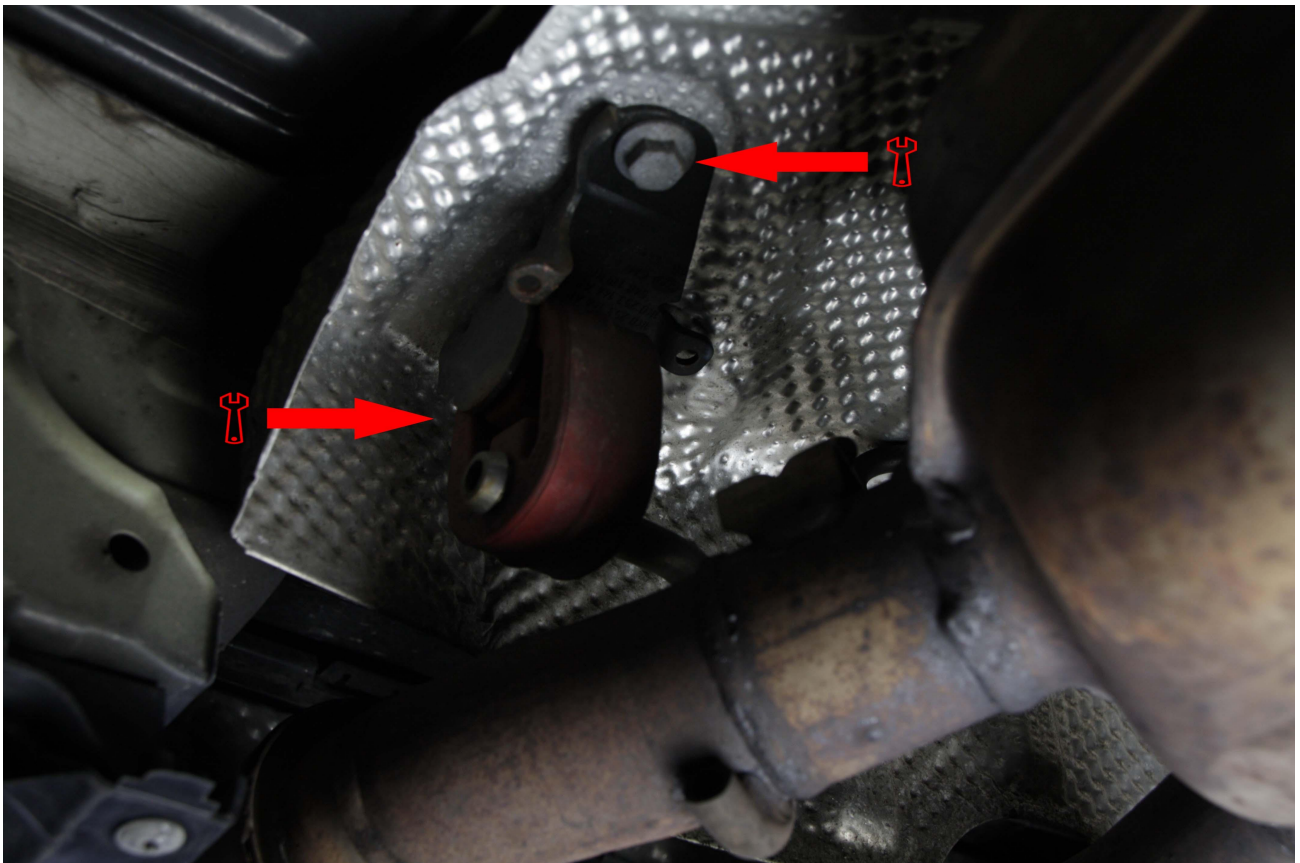
**Auspuffgummi vorsichtig vom Halter ziehen / abhebeln. Dabei darauf achten das Gummi nicht zu beschädigen.**



**Zweites Auspuffgummi der Serienanlage auf Höhe des Differential abziehen / abhebeln.**



**Unterdruckschlauch der Klappensteuerung abziehen**

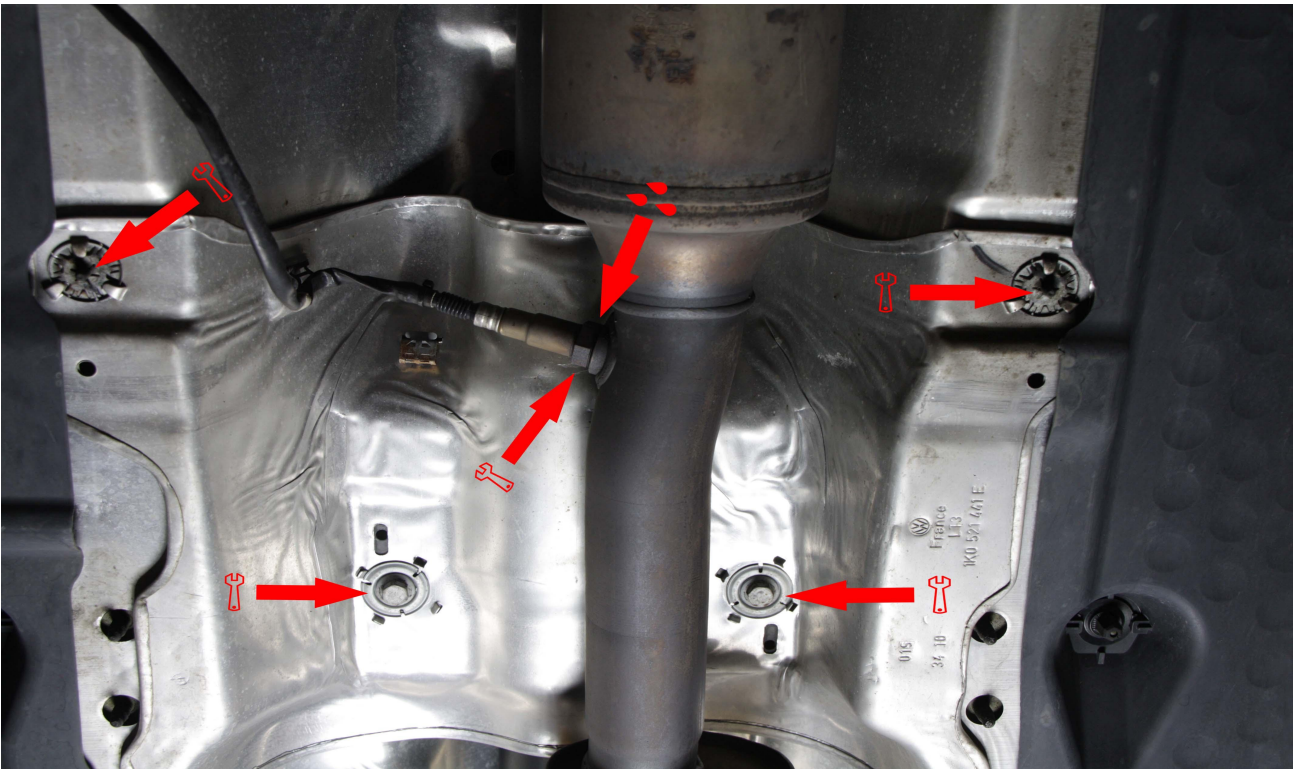


**Schraubverbindung am Endschalldämpfer Beifahrerseite lösen / Schlüsselweite 13 / Abgasanlage abstützen**

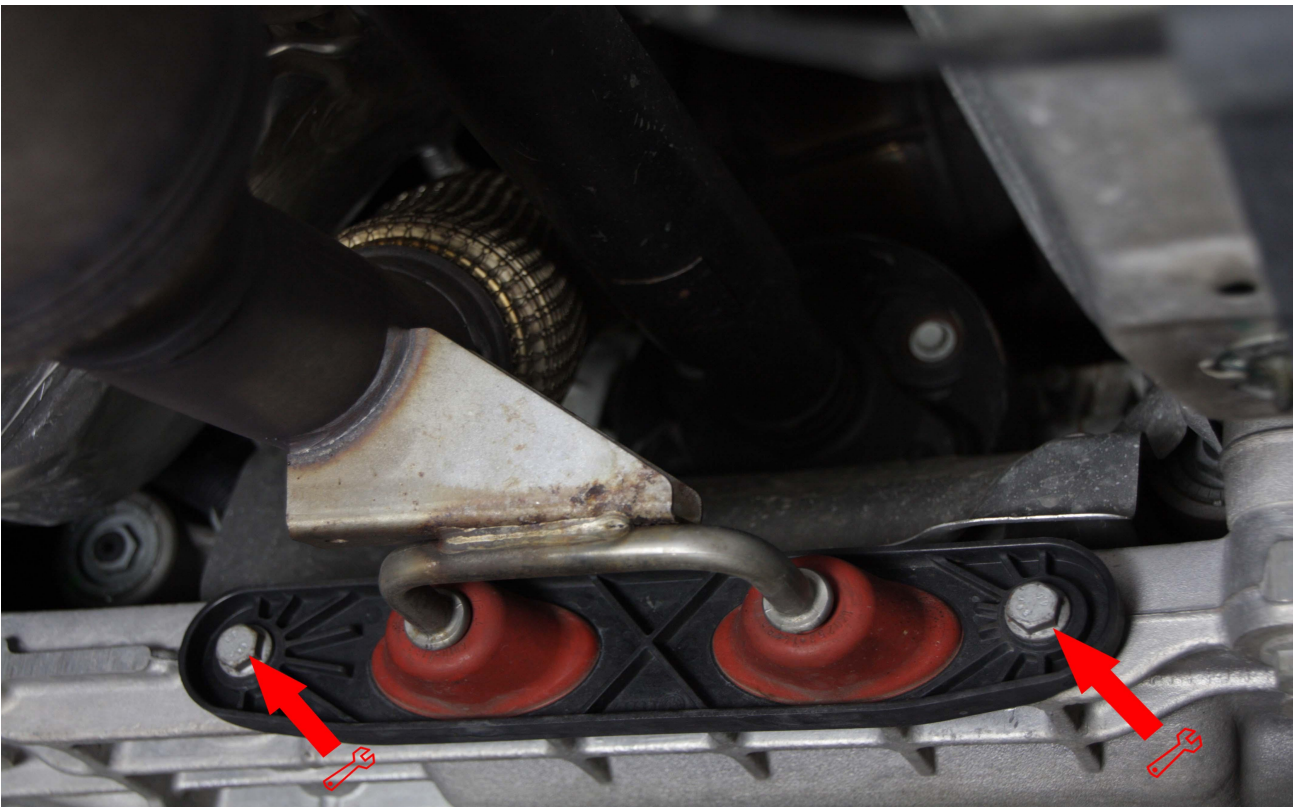


**Schraubverbindung am Endschalldämpfer Fahrerseite lösen / Schlüsselweite 13**  
**Die Serienanlage kann nun abgenommen werden.**

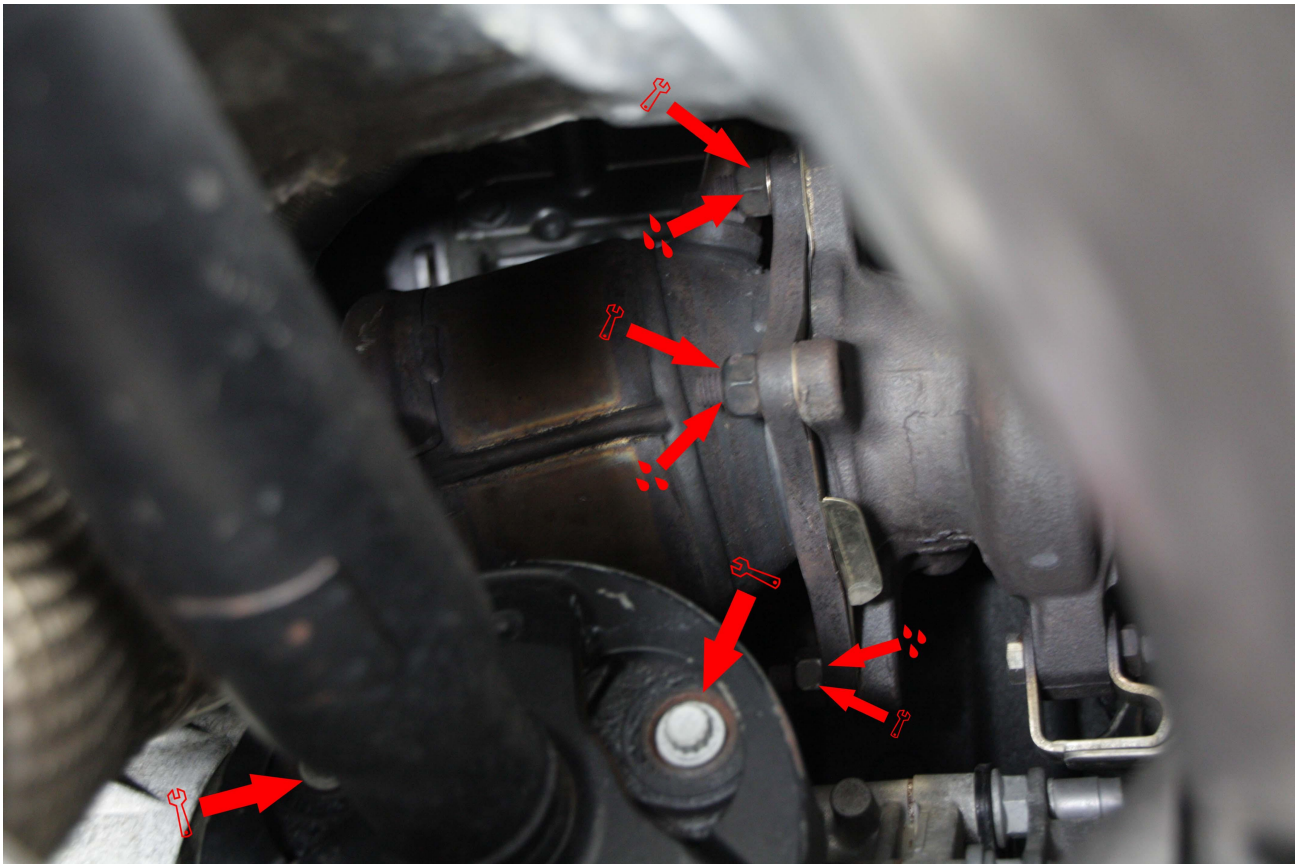
## Demontage der Downpipe



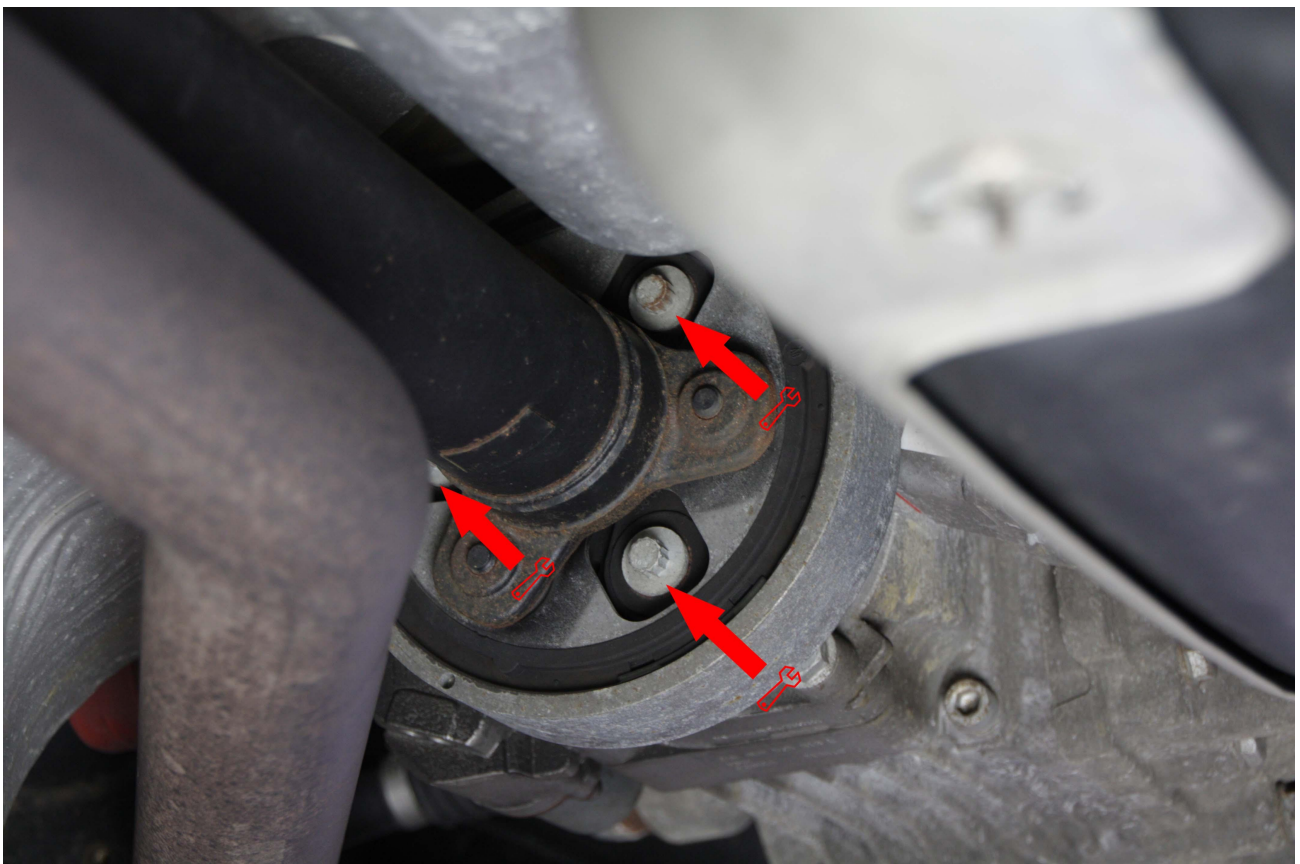
**Gewinde der Lambdasonde mit Rostlöser behandeln / Lambdasonde gegen den Uhrzeigersinn heraus drehen**  
**Blechmuttern des Hitzeschutzblech lösen**  
**Schrauben des Kardanwellen – Mittenlagers lösen**  
**Hitzeschutzblech vorsichtig abnehmen**



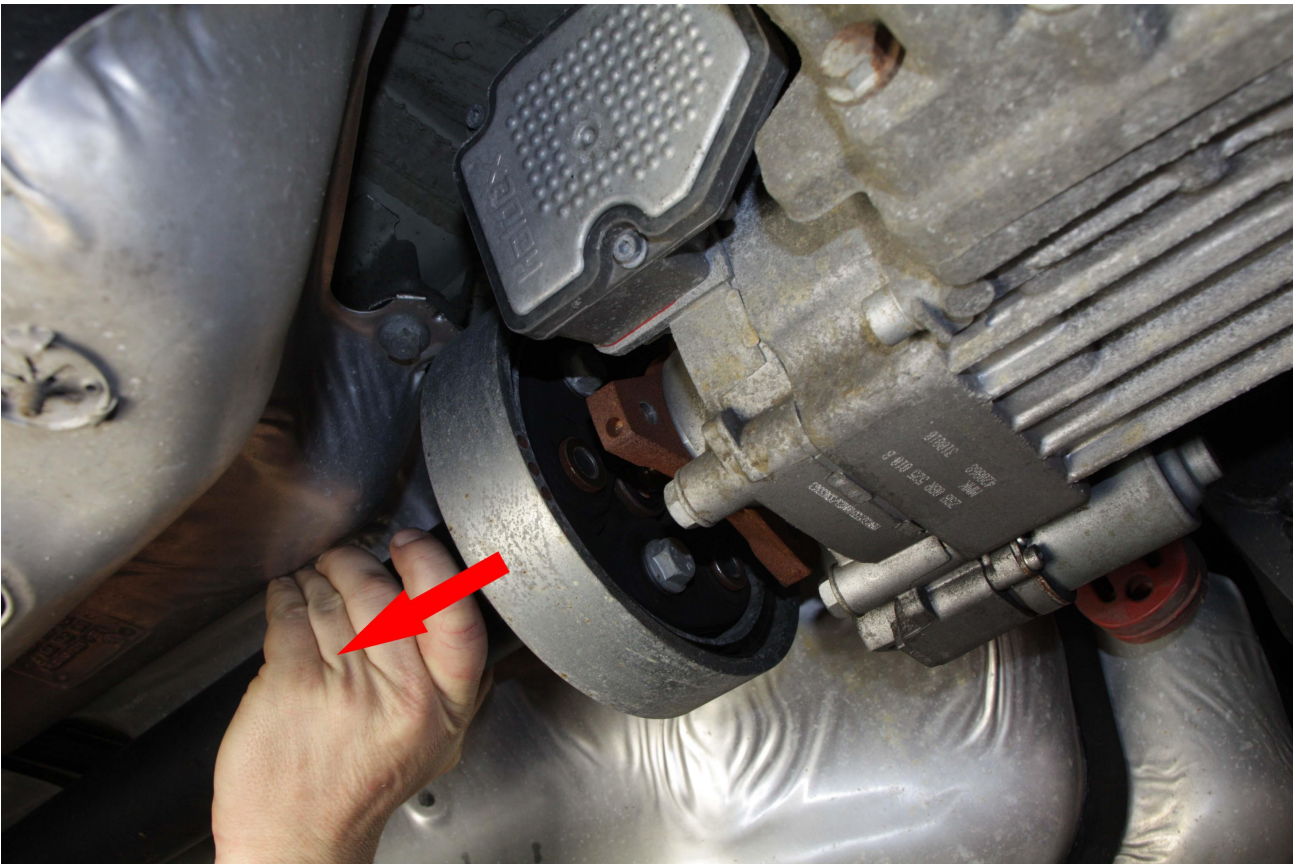
**Schrauben am Halter demontieren**



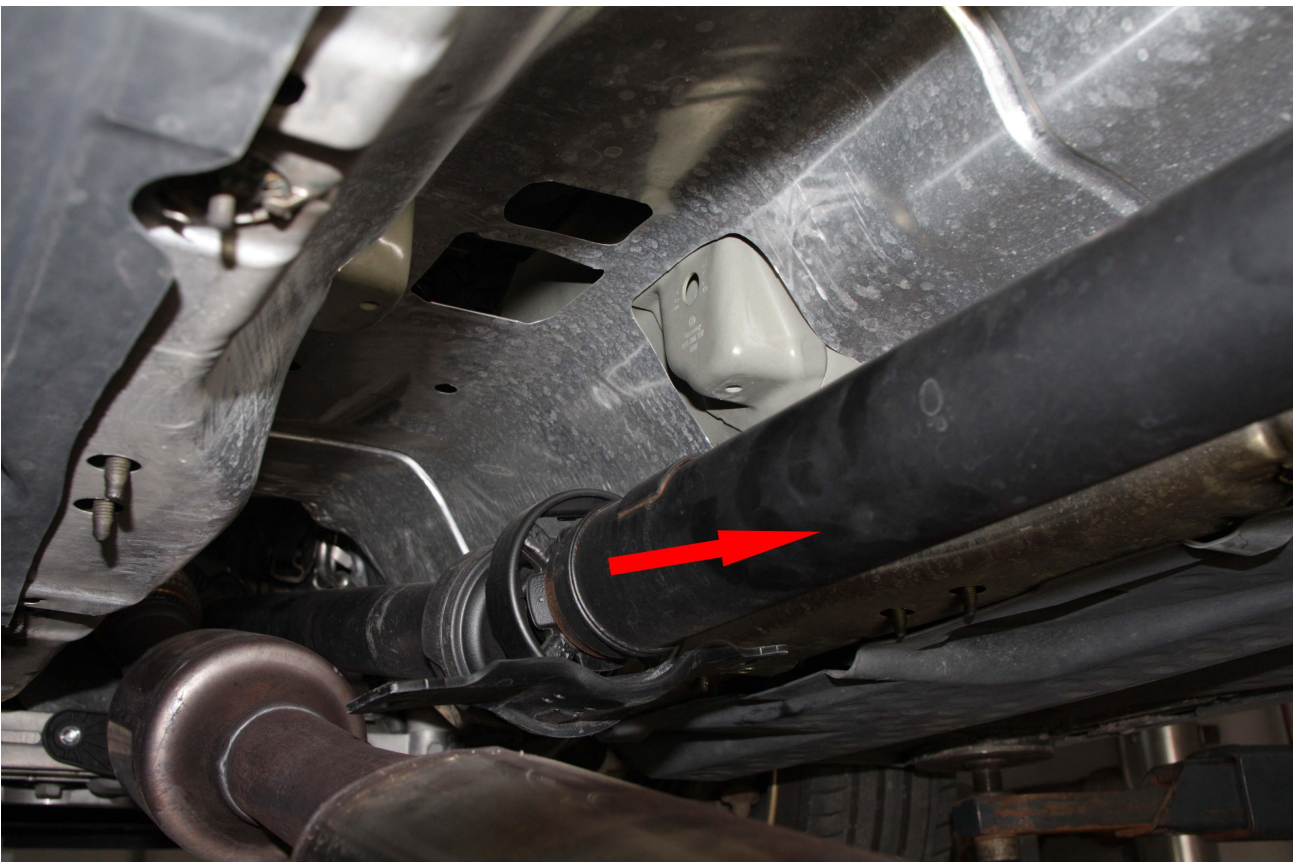
**Mutter am Turboladerflansch sorgfältig mehrfach mit Rostlöser behandeln  
Schrauben der Hardyscheibe / Kardanwelle lösen / Schlüsselweite 10 Vielzahn**



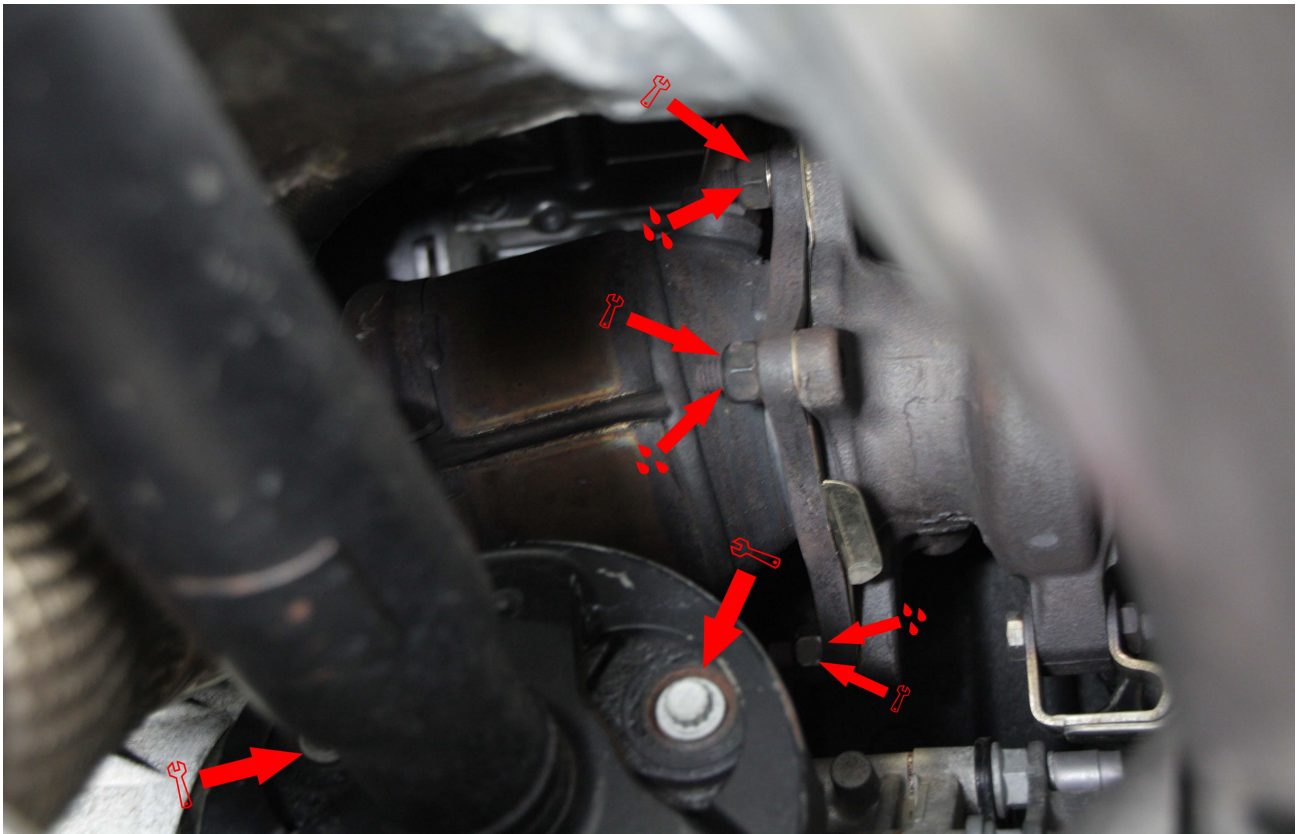
**Schrauben an der Hardyscheibe am Differential lösen**



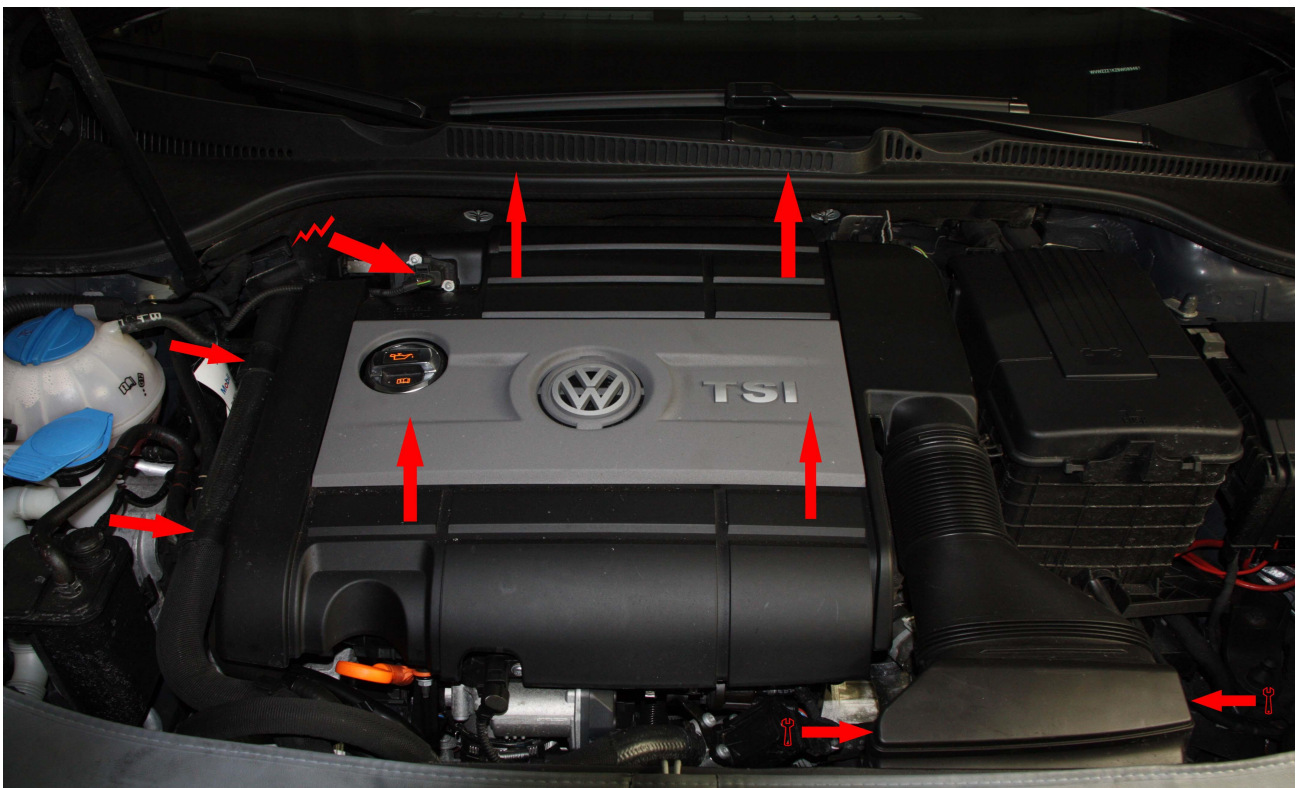
**Kardanwelle Richtung Fahrzeugfront vom Differential abziehen**



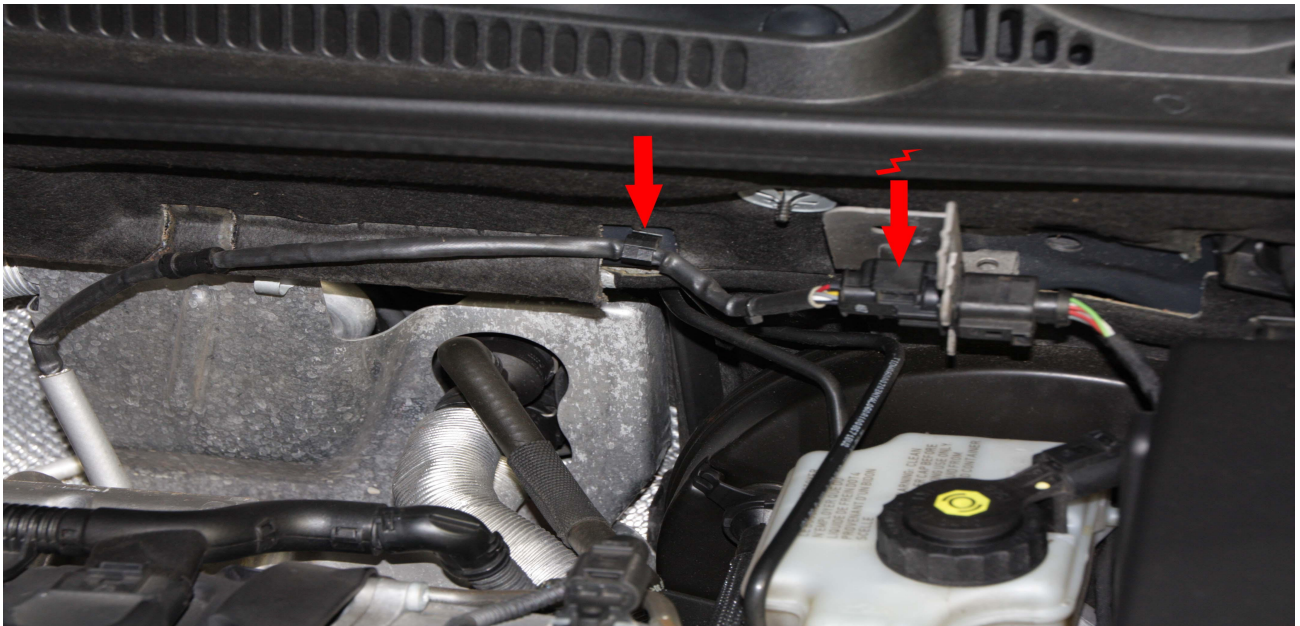
**Nachdem der hintere Teil der Kardanwelle nun frei ist -> Kardanwelle Richtung Fahrzeugheck bewegend ausbauen. Die Welle ist 2-teilig und kann ineinander verschoben werden.**



**Muttern am Turboladerflansch lösen / Schlüsselweite je nach Baujahr 16 / 17  
3 von 4 Muttern können so gelöst werden.**



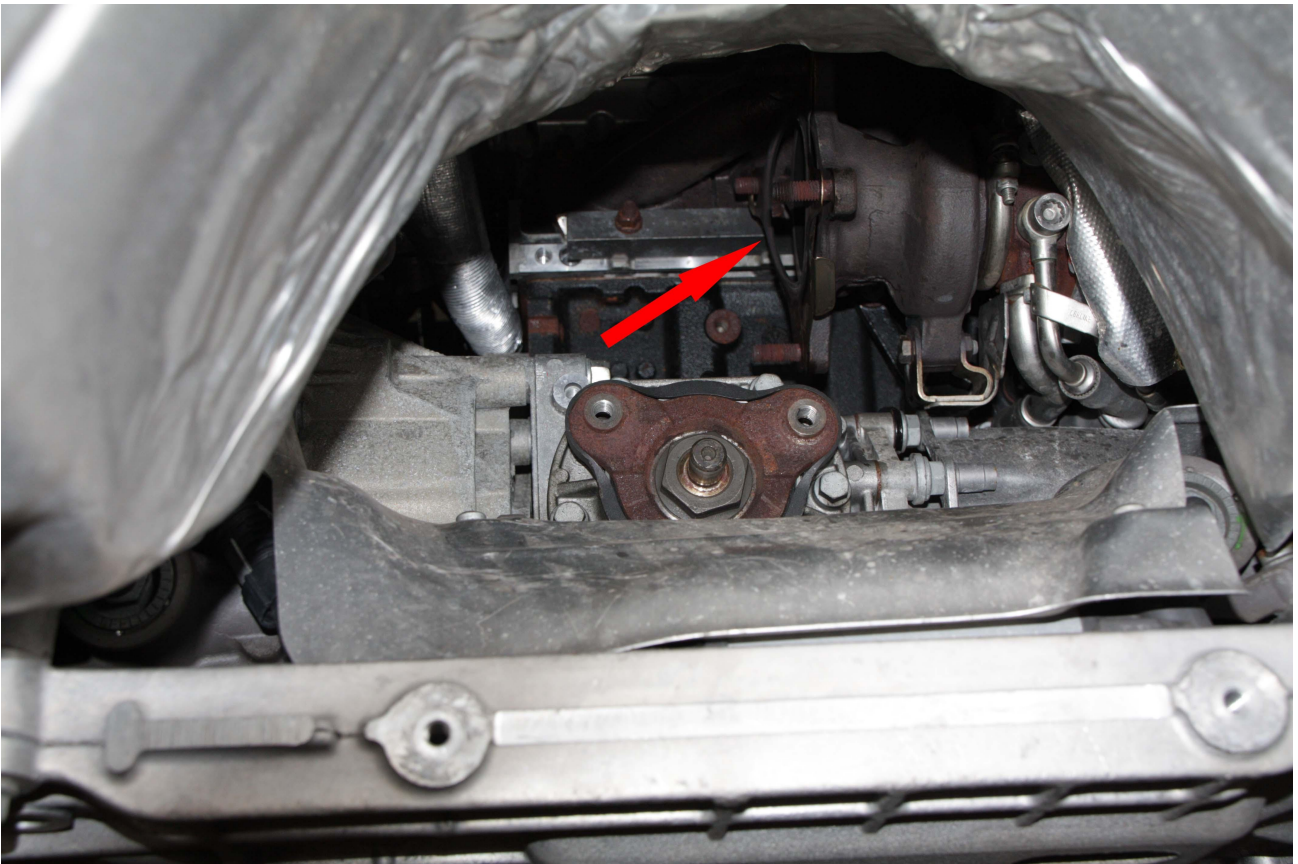
**Demontieren Sie nun die Motorabdeckung. Torxschrauben rechts und links von der  
Ansaugung im Frontmittelteil lösen  
Leitung des Schubumluftventil beifahrerseitig ausclipsen  
Steckverbindung am Luftmassenmesser abziehen  
Abdeckung vorsichtig nach oben abziehen – KEINE GEWALT DABEI ANWENDEN**



**Kabel der Lambdasonde ausclipsen und Steckverbindung lösen**

**Die letzte Mutter der Downpipe am Turboladerflansch kann nun von oben gelöst werden.  
Nutzen Sie dafür eine HalbZoll Ratsche + Verlängerung**

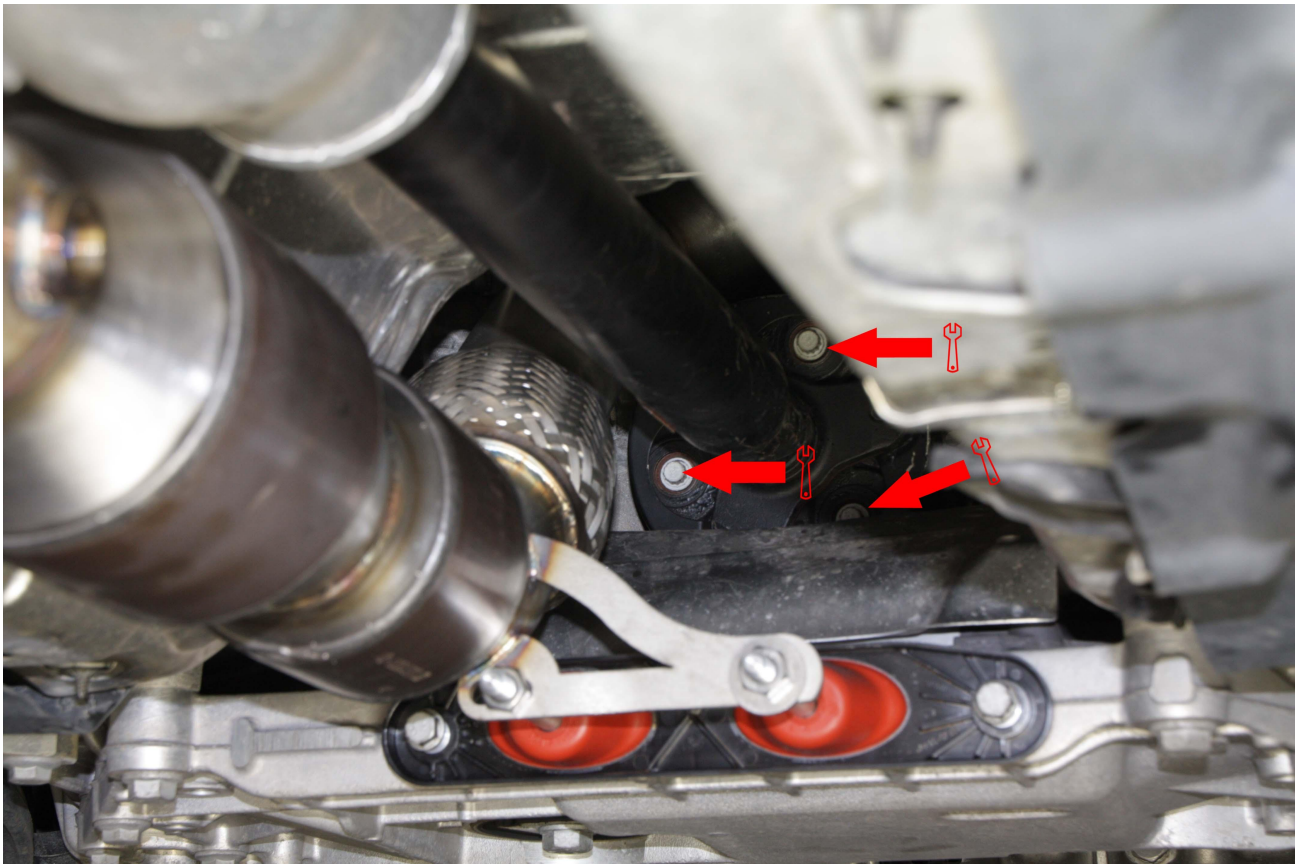
**Die Seriendownpipe kann nun von unten ausgebaut werden.**



**Entfernen Sie die Seriendichtung und ersetzen Sie diese gegen ein Neuteil**

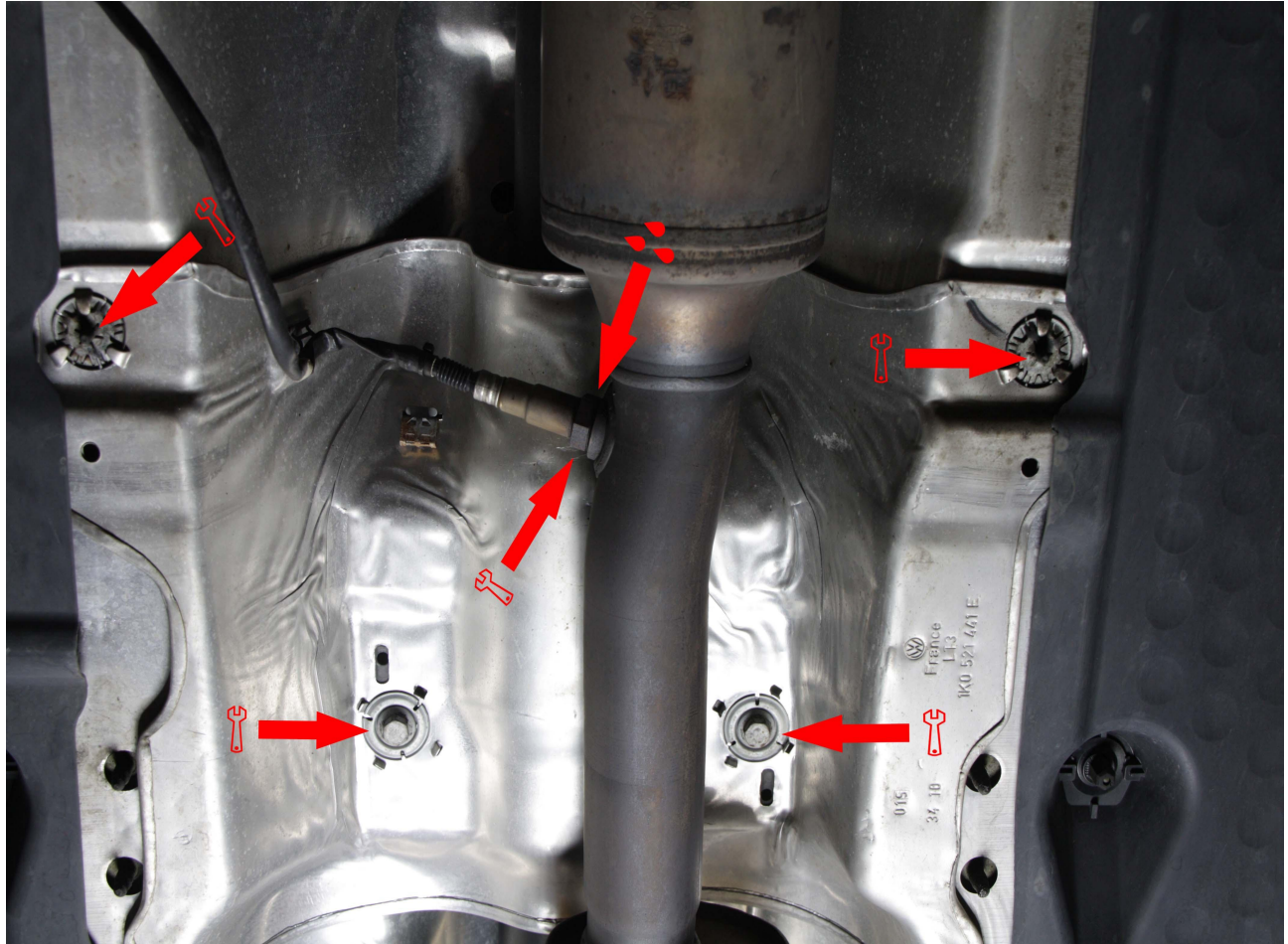


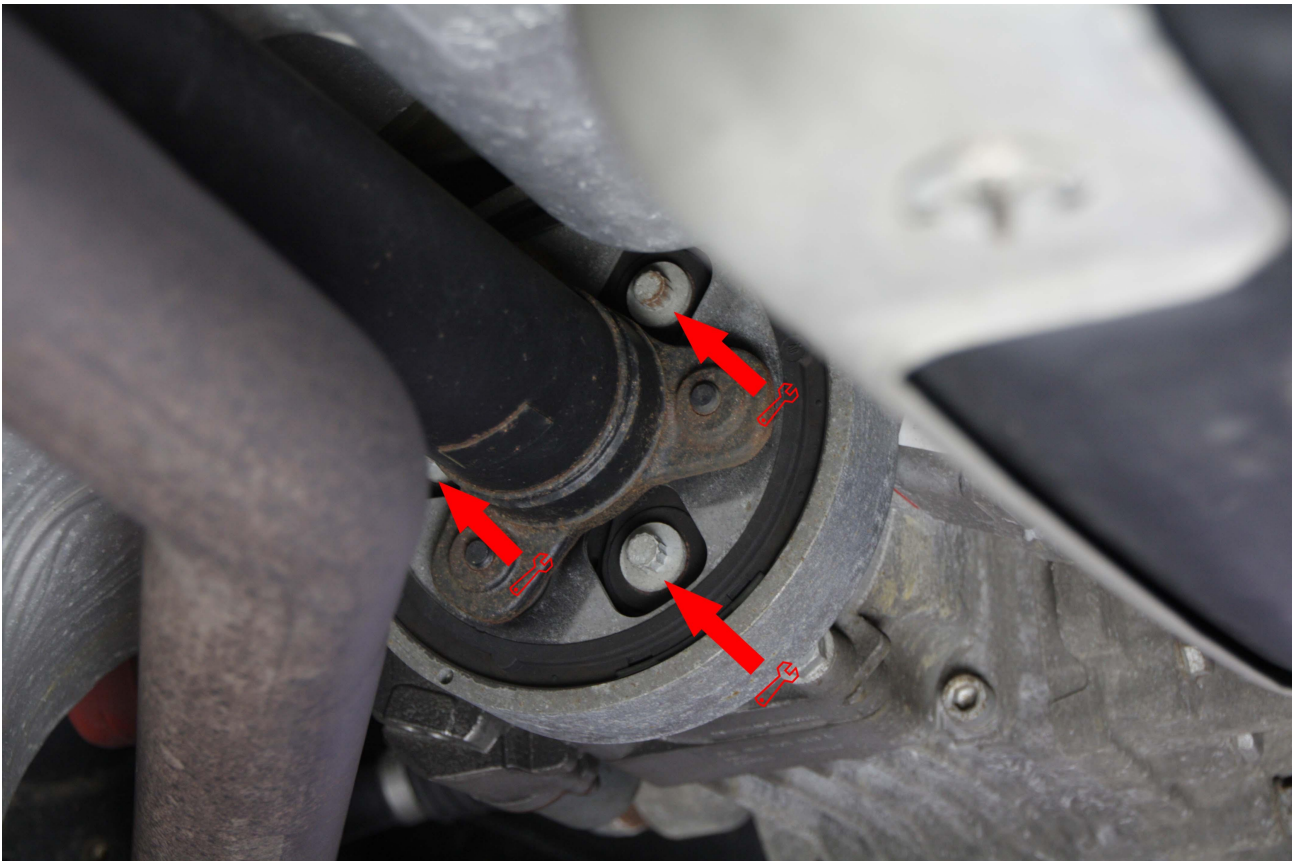
**Montieren Sie die neue Downpipe, achten Sie darauf das Sie vor der Montage die obere Lambdasonde in die DTH Downpipe einschrauben.**



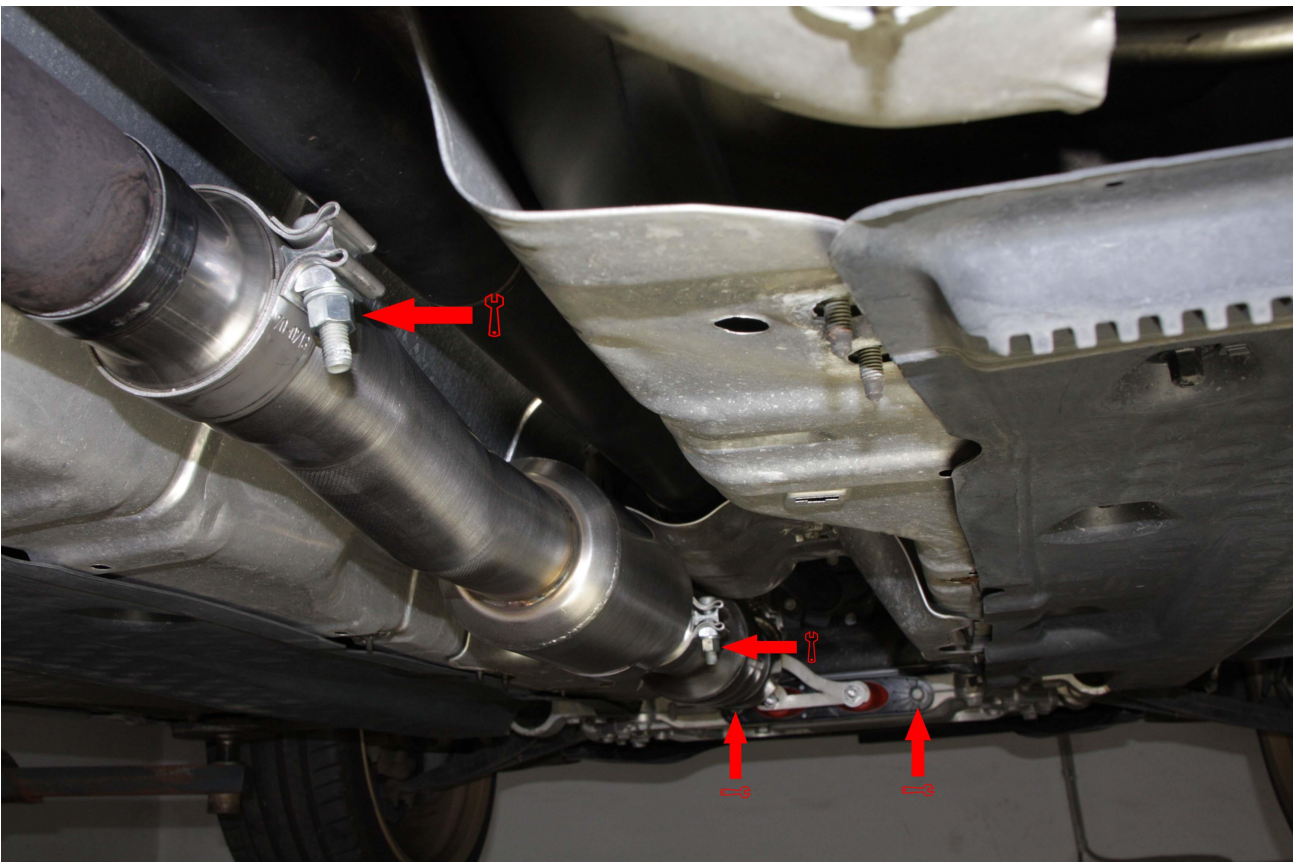
**Montieren sie die Kardanwelle in umgekehrter Reihenfolge wie beim Einbau**

**Montieren sie das Hitzeschutzblech wieder unter der Kardanwelle**





**Befestigen sie wieder die Hardyscheiben am Getriebe / Differential Drehmoment**



**Stecken sie den Vorschalldämpfer oder Linkpipe in den Anschluss der Downpipe Rohrbiegung am Vorschalldämpfer / Linkpipe muss wie auf dem Bild ausgerichtet werden.**

**Serienanlage → Montieren sie den mitgelieferten Adapter + Schelle im Vorschalldämpfer**

**DTH Anlage → Montieren sie die Linkpipe zum DTH ESD**

**Montieren sie nun die Serienanlage / DTH Anlage**

**Ausrichtung der Downpipe am Unterboden:**



**Richten Sie die Downpipe am Unterboden sorgfältig aus!  
Durch Verdrehung des Vorschalldämpfer kann die Höhe der Downpipe eingestellt werden.**

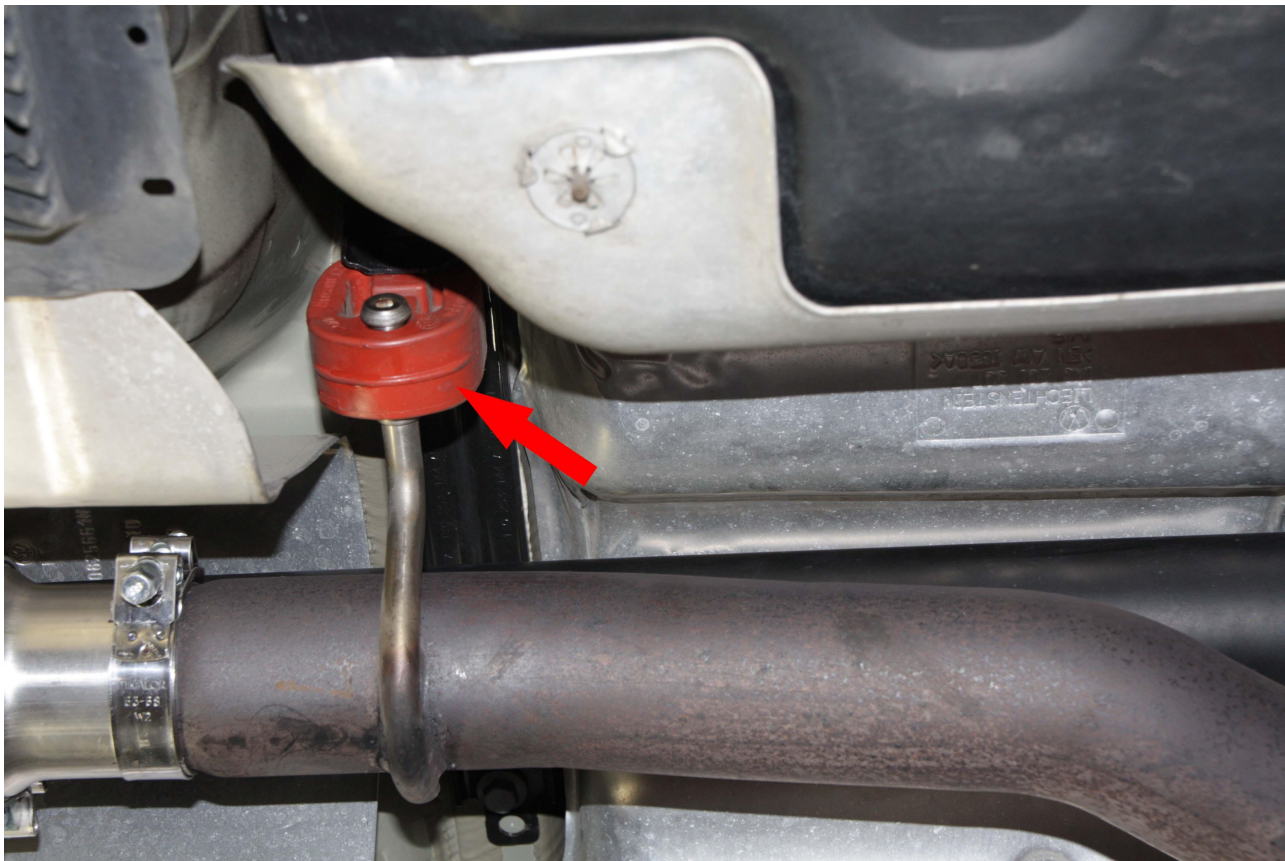
**Achten Sie auf ausreichend Freigängigkeit zwischen Schalldämpfer / Kardanwelle und Rohrführung Kardanwelle.**

**Die Downpipe darf nicht am Hitzeblech / Unterboden anliegen.**

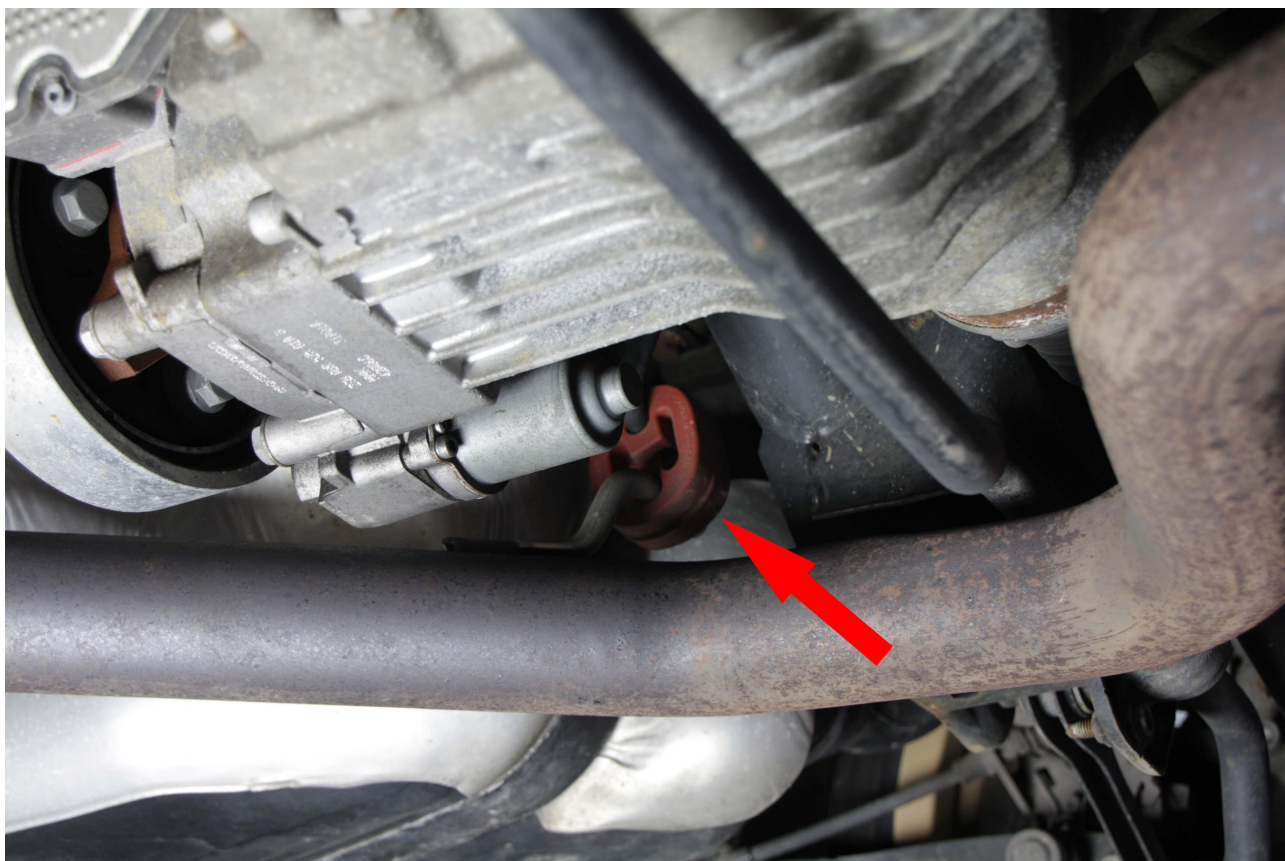
**Anzugsdrehmoment DTH Schellen 35NM**

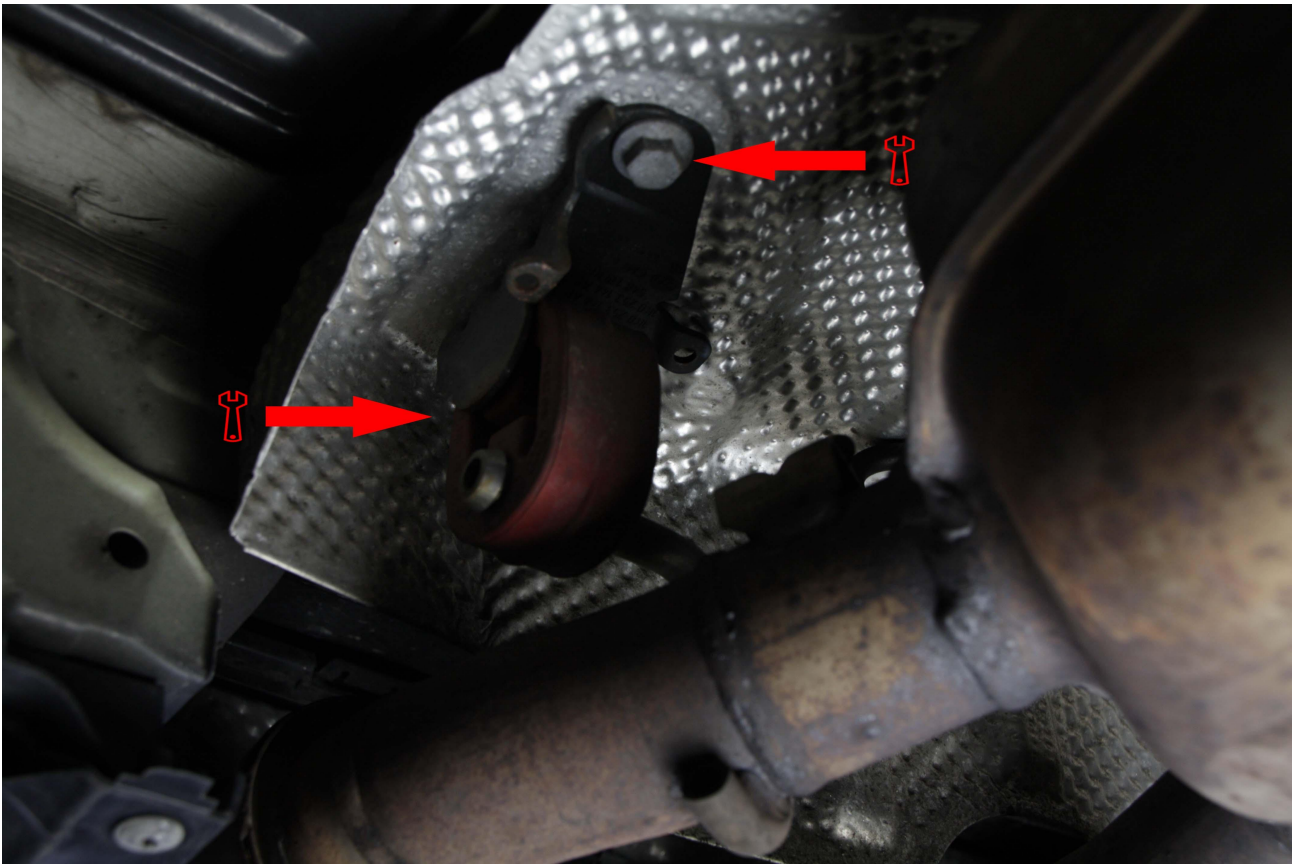
**Anzugsdrehmoment Halter am Achsträger 23NM**

**Serienanlage:**



**Hängen sie die Halter der Serienanlage wieder ein.**

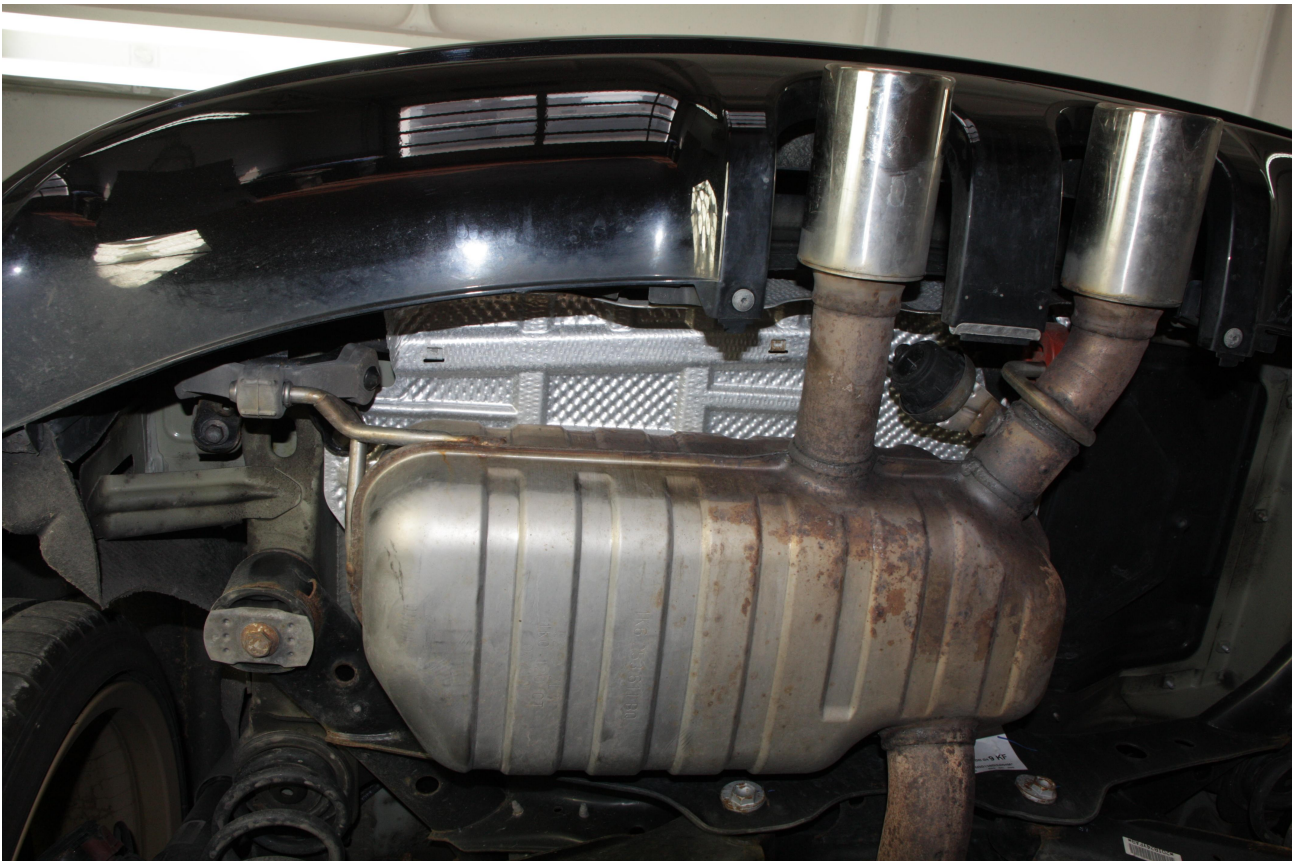




**Anzugsdrehmoment 23NM**



**Anzugsdrehmoment 23NM**



**Befestigen Sie den Schlauch der Klappensteuerung und richten sie die Anlage aus. Die Endrohre sollten wie auf dem Bild im Diffusor stehen, die Anlage wird sich beim Erwärmen ca. 10 mm ausdehnen.**

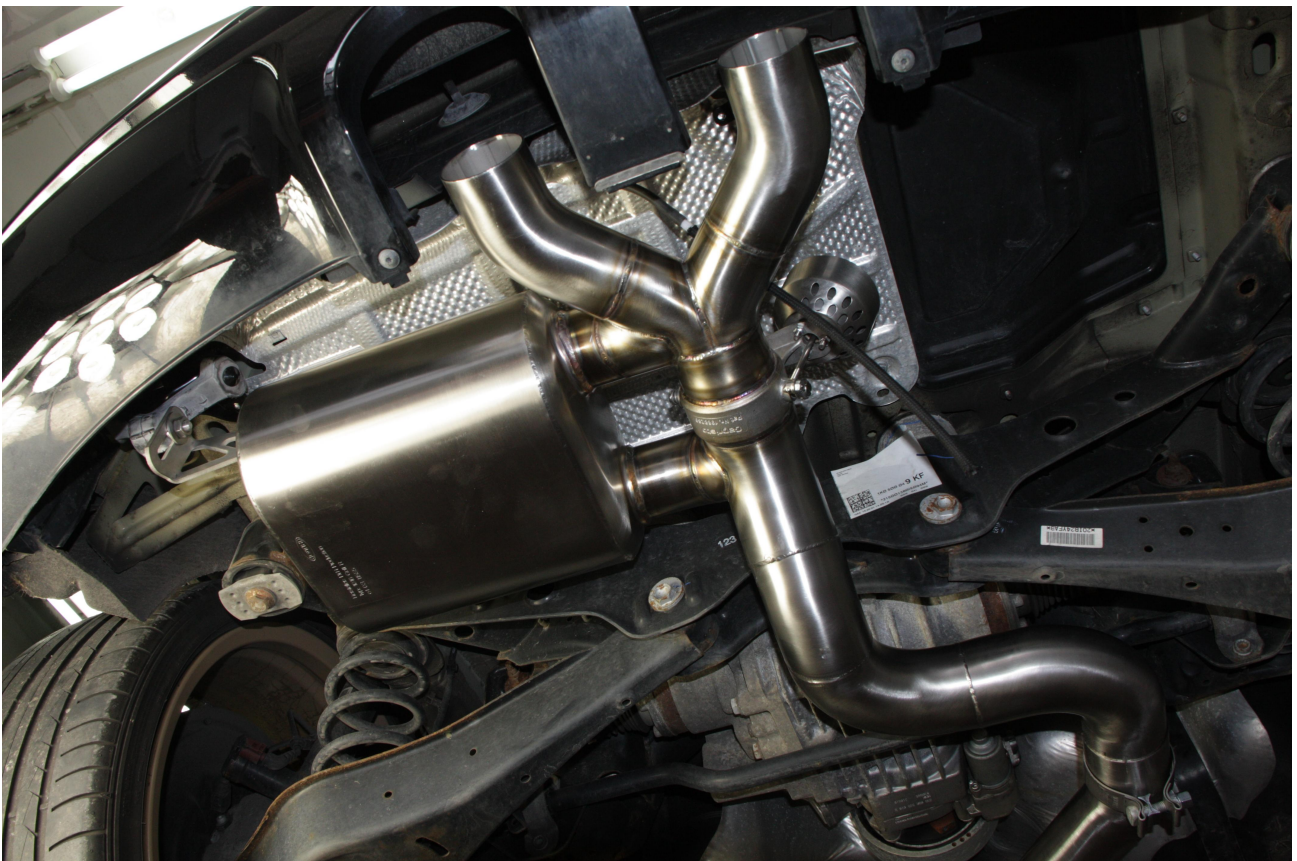


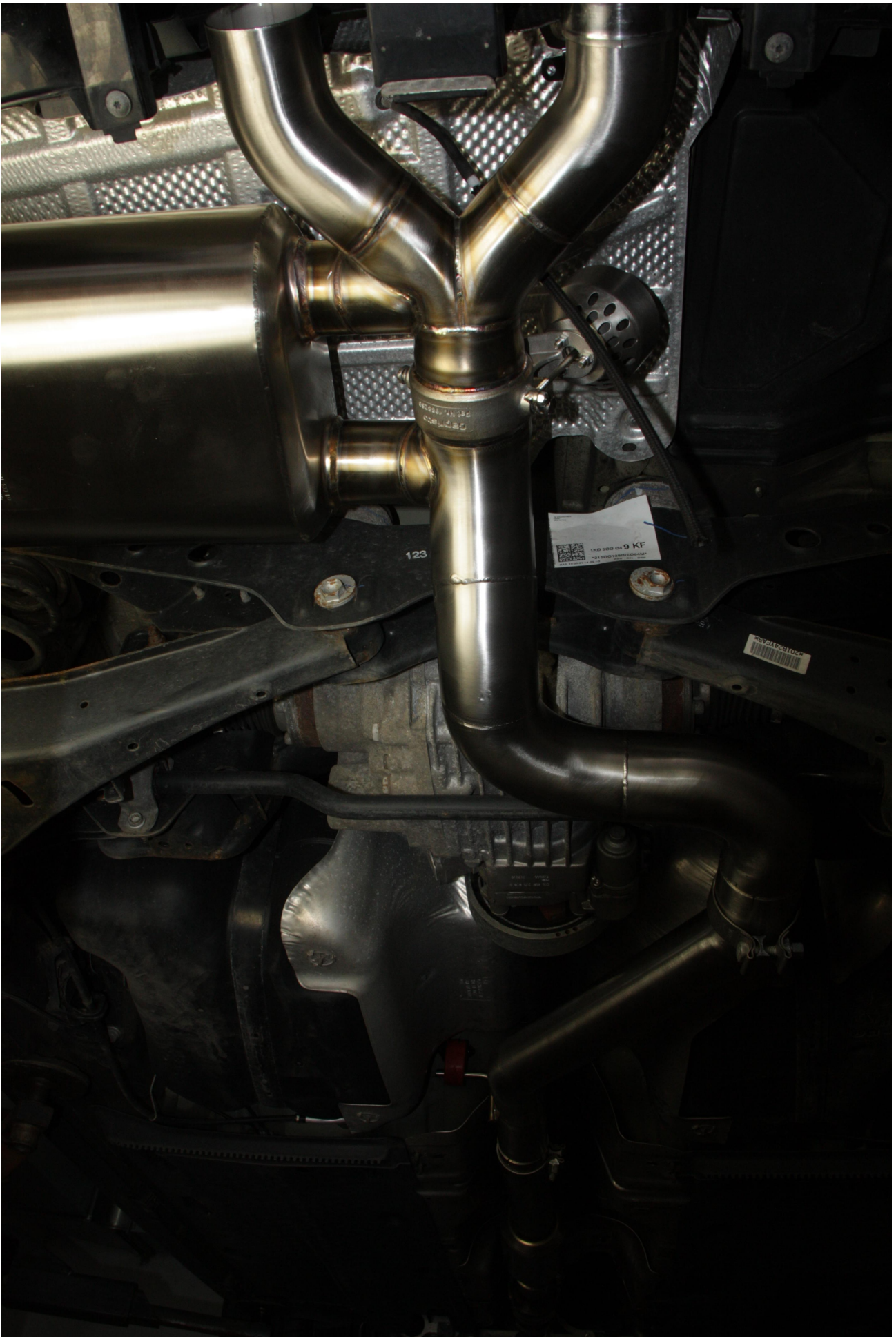
**Die Halter am Endschalldämpfer sind mit Langlöchern ausgestattet durch verschieben lassen sich die Endrohre ausrichten.**

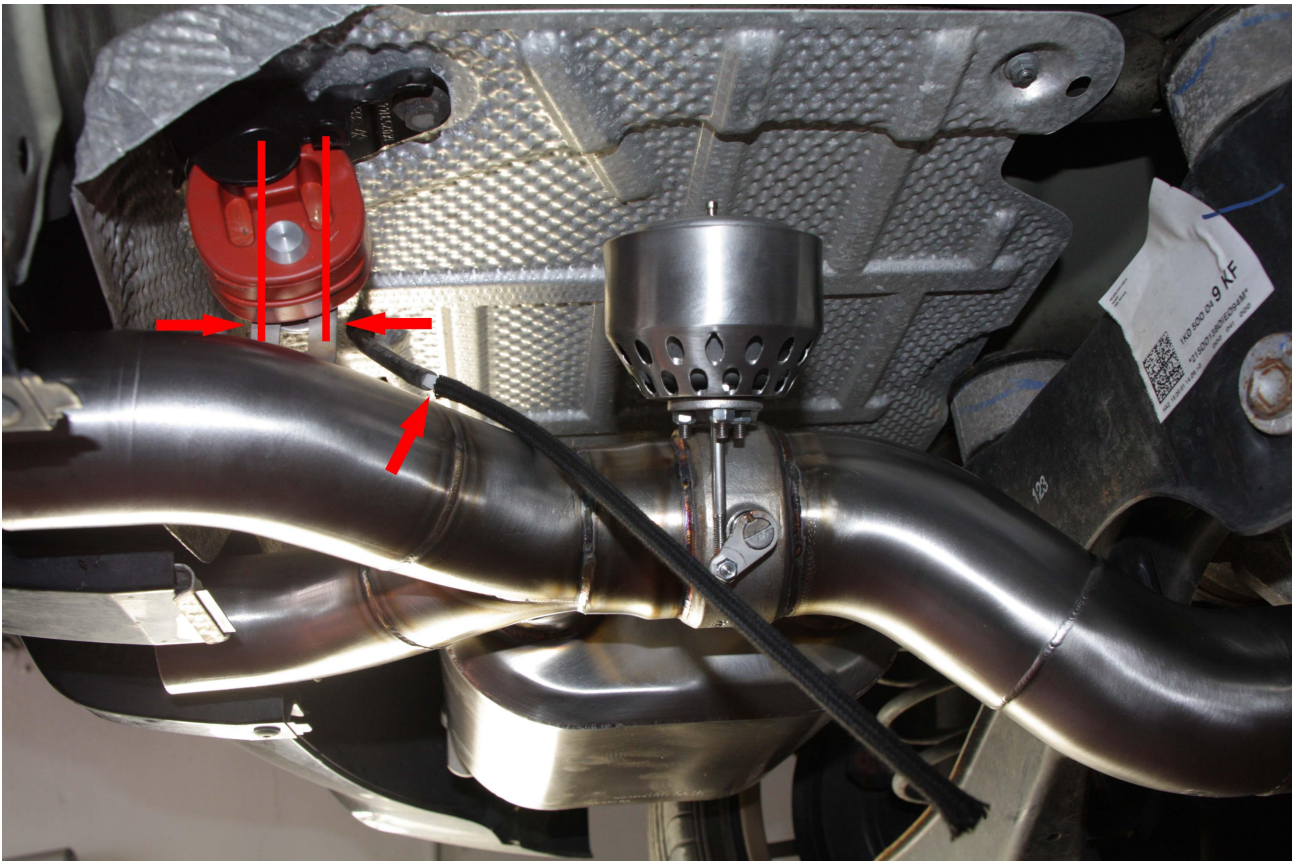
## **DTH Anlage**

**Montieren Sie die Linkpipe zwischen Downpipe und Endschalldämpfer**

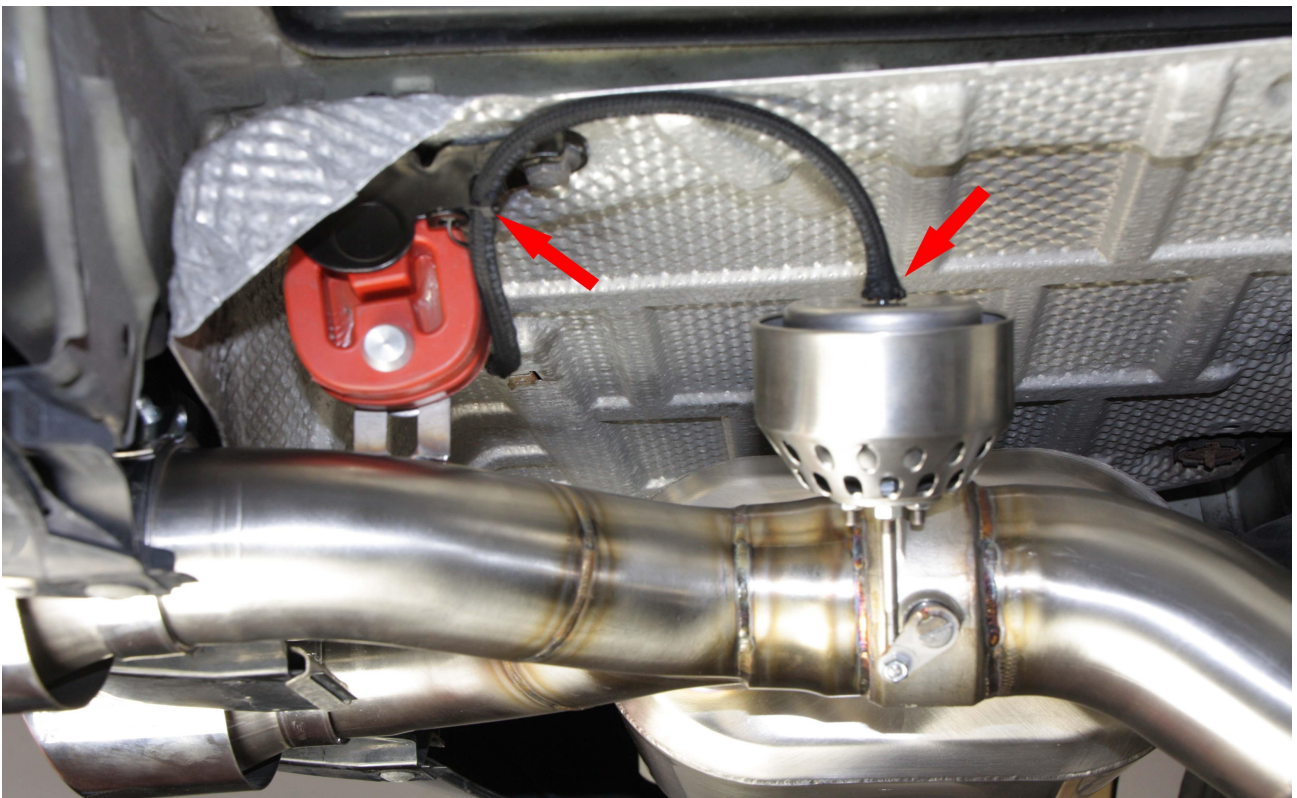
**Montieren sie den Endschalldämpfer mit den mitgelieferten einstellbaren Haltern**



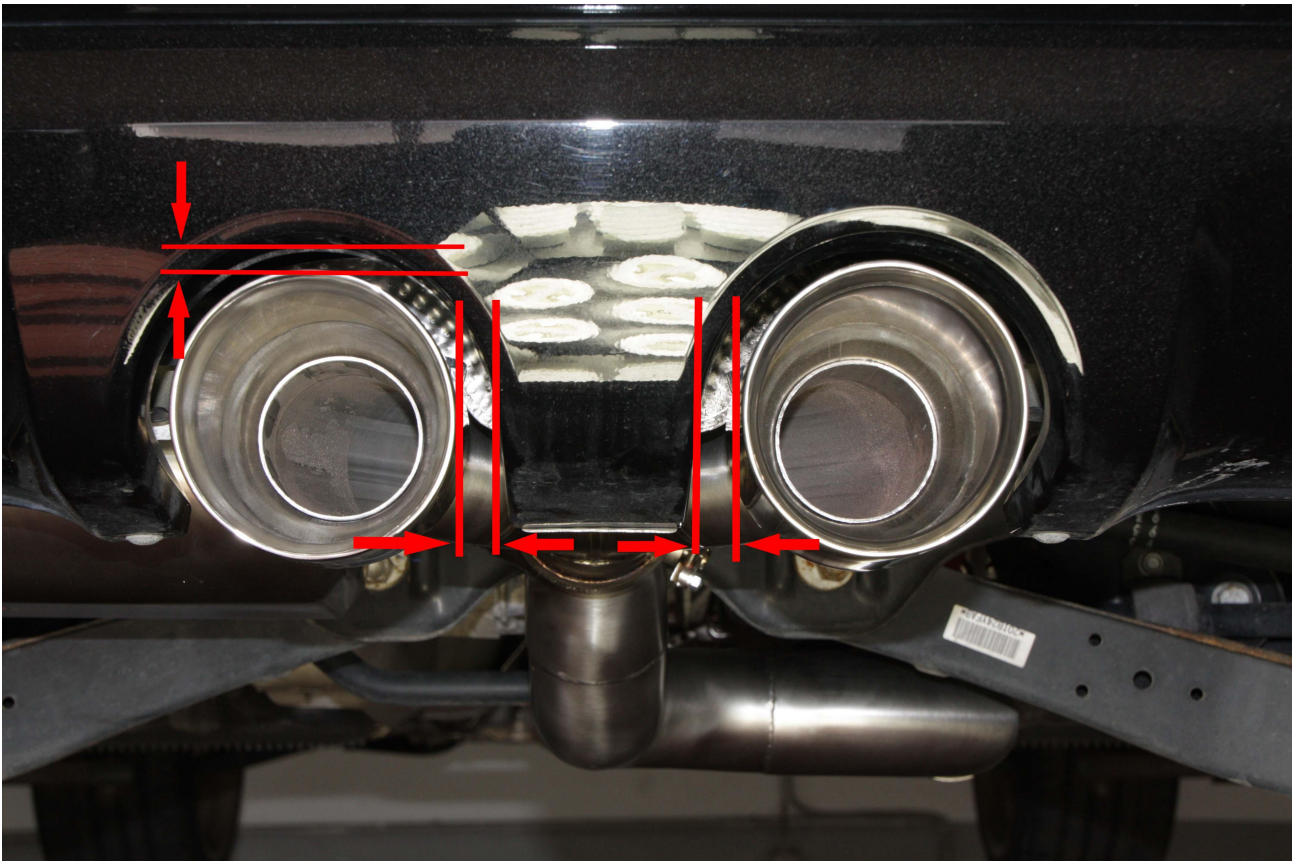




**Verlängern Sie die Unterleitung mit der mitgelieferten Leitung.  
Achten Sie darauf das der Halter wie abgebildet bei der Montage ausgerichtet ist und das Lager leicht unter Vorspannung Richtung Fahrzeugfront steht, dies soll später die Längenausdehnung der Abgasanlage ausgleichen.**



**Befestigen Sie die Unterdruckleitung wie gezeigt am Auspuffgummi damit diese nicht unkontrolliert an der Abgasanlage anliegen kann!**



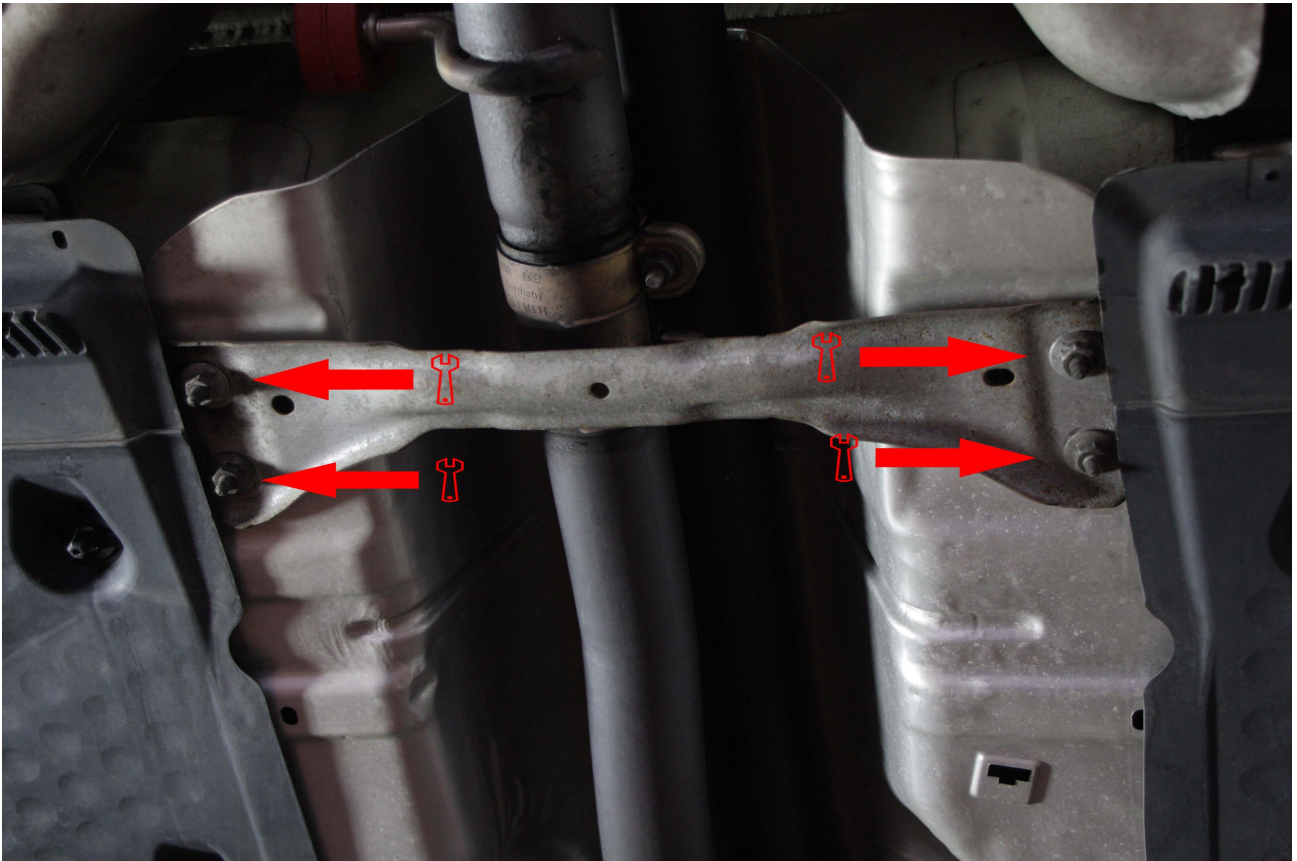
**Es folgt die Montage der Endrohre / Anzugsdrehmoment 35NM**

**Durch das verschieben der Abgasanlagenhalter kann die Anlage rechts / links verschoben und eingestellt werden.**

**Durch die einstellbaren Halter am Endschalldämpfer kann die Höhe der Endrohre variiert werden.**



**Verbinden Sie die Steckverbindung der Vorkat-Lambdasonde**  
**Montieren sie die Motorabdeckung und hintere Lambdasonde (55NM) in der Downpipe**  
**Kontrollieren Sie alle Schraubverbindungen und montieren Sie abschliessend die**  
**Traverse am Mitteltunnel 25NM**



**Sind alle Montageschritte in umgekehrter Reihenfolge ausgeführt und alles ist wieder montiert, kontrollieren sie sorgfältig noch einmal alle Schraubverbindungen.**

**Nach Abschluss der Montage sollte die neue Downpipe eingefahren werden. Fahren Sie dafür die ersten 20km nur Teillast und danach 20km mit steigender Last bis hin zur Vollast. Ihre neuen HJS Kats werden es Ihnen danken.**

**Die Leistung wird durch die Montage der Downpipe auf über 300PS / 400NM ansteigen.**